

Le député Ferrand commente l'actualité bretonne

Invité mercredi 14 février par l'association Paris Breizh Media, le député finistérien, Richard Ferrand confie ses convictions et ses engagements pour la région. Verbatim.

Notre-Dame-des-Landes : des regrets et des projets

« J'ai longtemps pensé que construire l'aéroport à Notre-Dame-des-Landes était pertinent. La dimension d'ordre public a beaucoup pesé dans la décision de ne pas le faire. Comment mobiliser des milliers d'hommes pour évacuer les lieux et, aussi, sécuriser le chantier dans la durée. Aujourd'hui, il faut s'arrimer à ce que Loïc Chesnais-Giard appelle « le pacte d'accessibilité de la Bretagne ».

Le rapport Duron, un frein pour faire Paris - Brest en 3 heures ?

« Ce rapport – qui renvoie les travaux nécessaires pour mettre Brest et Quimper à trois heures de Paris, à 2038 – appréhende les priorités en matière de transports. Il n'est pas question qu'il s'applique tel quel. Cela dit, il a été fait sans tenir compte de l'abandon de Notre-Dame-des-Landes. C'est mon argument pour défendre l'objectif posé par Jean-Yves Le Drian de mettre Brest et Quimper à 3 h 08 de Paris. »

Et la Bretagne à cinq ?

« J'ai toujours voté les vœux consistants à ce que la Loire-Atlantique, si elle veut rallier la Bretagne, puisse le faire. L'enjeu premier, pour nous, c'est de faire que Brest-Nantes et ensuite Nantes-Rennes, via Redon soient convenablement bouclés sur le plan ferroviaire. Aujourd'hui, Brest-Nantes en train, c'est un enfer. Si déjà on peut arracher cela, le renforcement des deux aéroports de Brest et Rennes et le passage à 2 X 2 voies de la RN 164, on n'aura pas tout perdu, loin s'en faut.



Richard Ferrand, invité de l'association Paris-Breizh-Média.

Autonomie ou différenciation ?

« Ne nous limitons pas à des débats théologiques autour du terme d'autonomie. Le président Macron veut modifier l'article 72 de la constitution pour le droit à la différenciation qui vise à améliorer la libre administration des collectivités territoriales. Regardons quelles compétences supplémentaires nous pouvons obtenir et exerçons-les pleinement. Prenez la politique de l'Eau. La Bretagne a grignoté cette compétence. Le schéma d'aménagement de l'eau a été fait en commun sur le terrain avec les agriculteurs et les écologistes et nous avons pu reconquérir la qualité de

l'eau à une vitesse supérieure aux prévisions. C'est la démonstration que lorsque les acteurs du terrain se saisissent des impératifs, ils sont les mieux placés pour les mettre en œuvre. »

Immigration : humanité et fermeté

« Nous sommes défailants collectivement dans le domaine de l'immigration, régulière, comme irrégulière. Notre corps social ne peut plus absorber certaines choses. En janvier, j'ai visité toutes les brigades de gendarmerie de mon territoire. Ne serait-ce qu'à Brest, l'immigration délinquante organisée par la pègre a cru

de 66 %. Notre devoir est de régler avec les pays d'origine ce problème qui exaspère les forces de police, les magistrats et aussi les habitants. Il faut signifier avec fermeté à celles et ceux qui ne peuvent pas rester sur notre sol pour mieux faciliter l'intégration de ceux qui méritent le droit d'asile. »

Recueilli par
Frédérique JOURDAA.