

## À Landeleau, la Ministre visite le chantier de la RN 164

C'est un chantier gigantesque et attendu : la mise à deux fois deux voies de la RN164 est en cours à Château-neuf-du-Faou et Landeleau. Lorsque cette portion d'une douzaine de kilomètres sera opérationnelle sur quatre voies, toute la partie finistérienne sera terminée. Piloté par l'État et cofinancé par la Région, ce projet coûtera 65 millions d'euros et devrait s'achever en 2020.

### « Un lieu symbolique »

Après sa visite à Brest et Château-lin, la Ministre des transports, Elisabeth Borne est venue une heure sur ce chantier, en début d'après-midi. « C'est un lieu symbolique de la politique des transports que je veux mener, explique-t-elle. C'est emblématique de cette nécessité de se consacrer aux transports de la vie quotidienne, à la modernisation et à l'aménagement des réseaux. »

Sur la zone concernée, le paysage a déjà bien changé. Juste après Landeleau, un radar de chantier a été installé pour réguler la circulation



La ministre Elisabeth Borne entourée du député Richard Ferrand et de Marc Navez, directeur de la Dreal Bretagne (Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement).

à 70 km/h, sur une portion autrefois autorisée à 90 km/h. Ce dernier flashe beaucoup. « Mais il est essentiel pour protéger les équipes qui travaillent », assure Jacques Quiltu, responsable des travaux.

Une vingtaine d'hommes sont à pied d'œuvre tous les jours pour effectuer le terrassement et l'assainissement du chantier. Ils travaillent en ce moment au terrassement du tracé de l'itinéraire de substitution. « Dans

un premier temps, cet itinéraire permettra de créer une déviation pour permettre aux équipes de réaliser la mise à deux fois deux voies de la route existante hors circulation. Ensuite, quand la RN164 sera de nouveau en service, cette route servira de substitution en cas de fermeture de la RN ainsi qu'aux véhicules agricoles ou lents », explique le responsable des travaux.

Pour l'instant les équipes de l'entreprise Pigeon, qui a emporté le marché du terrassement, ont bénéficié de bonnes conditions pour travailler et « le chantier se déroule dans le timing fixé », assure Michel Jamet, chef du Sir (Service d'ingénierie routière), à Rennes, où chaque jour, huit personnes travaillent avec lui sur ce projet. Autre gros chantier à venir à partir du mois de février, le minage de 100 000 m<sup>3</sup> de roches dans le secteur de Saint-André.

Anaëlle BERRE  
et Anthony RIO.



Batrice LE GRAND

*La visite ministérielle sur la dernière partie finistérienne de la RN164 (une douzaine de kilomètres) à mettre en 4 voies.*



Estroce LE GRAND

*La ministre à l'écoute de la présentation des étapes de ce chantier en cours à Châteauneuf-du-Faou et Landeleau.*